

TP&I haberlerinin amacı armatörlere, gemi kiracılarına ve dünya çapında faaliyet gösteren denizcilik sektöründeki tüm ilgililere en son haberleri iletmektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konularla ilgili bilgiler yer alacaktır.

## 1. Ukrayna'nın Karadeniz'e Kıyısı Bulunan Limanlarının Geçici Rotalarına Güncelleme



**Kaynak: CIS Pandi Services Ltd | Odessa Branch**

Ukrayna Deniz Kuvvetleri tarafından 08.08.2023 tarihinde yayınlanan Seyir Emri ile savaşın başlangıcı olan 24.02.2023 tarihinden itibaren Ukrayna'nın Chornomorsk, Odesa ve Pivdennyi (Yuzhny) limanlarında mahsur kalan sivil gemilerin kalkışına izin vermek için 'geçici rotalar' geliştirildi.

Eylül ortasından itibaren bu rotalar, Ukrayna'nın Karadeniz'e kıyısı olan limanlarına (Chornomorsk, Odesa ve Pivdennyi (Yuzhny)) yük yüklemek için uğrayan gemiler tarafından da kullanılıyor.

29.10.2023 tarihi itibarıyla Ukrayna Karadeniz Limanları'na uğrayan toplam dwt'si 2,6 milyon tonun üzerinde olan 71 gemi olduğu kaydediliyor ve bu 71 gemiden 41'i yüklü olarak 'geçici rotalar' üzerinden varış noktalarına başarıyla ilerledi.

Rusya, üzerinde hiçbir kontrolü olmayan geçici rotalar oluşturarak Ukrayna'nın sivil ulaşımı yeniden sağlamasından hayal kırıklığına uğramış görünüyor. Bu nedenle işgalciler, özellikle Karadeniz'e sürüklenen mayınlar yerleştirerek seyirleri engellemeye çalışıyor. Rusya'nın 2014 yılında Kırım'ın Ukrayna'ya ait bölgesinde ele geçirilen mayınları kullandığını ve isimlendirme gereği bu mayınların hâlâ Ukrayna Silahlı Kuvvetlerine ait olduğunu belirtmekte fayda var.

12.10.2023 tarihinde Brüksel'de Ramstein formatında yapılan toplantıda Karadeniz'de trol avcılığına başlanması kararı alındı.

16.10.2023 tarihinde iki NATO ülkesinden gelen mayın tarama gemisi grubu, yeni Ukrayna deniz koridoru güzergahı boyunca Karadeniz'de trol yapmaya başladı.

26.10.2023 tarihinde Karadeniz Bölgesi'nde Rus havacılığının faaliyete geçmesi nedeniyle geçici güzergahlarda seferler durdurulmuştur. Ayrıca 24- 25/10/2023 tarihlerinde rotaların güvenliğini sağlayan Askeri Kuvvetlerin izni olmadığı için sefer yapılamamıştır.

### <sup>1</sup> Yasal uyarı

Bu haber kullanırken verilen tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgilerin kullanımı riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmekteyiz. TP&I ve ilgili yazarları (bundan sonra Taraflar olarak anılacaktır) içerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Taraflar hiçbir koşulda herhangi bir iddia, zarar, kayıp, gider, maliyet veya yükümlülüğün (karar, iş kesintisi veya bilgi kaybetme) kaynağından doğrudan veya dolaylı zararları dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere hiçbir şekilde sorumlu veya yükümlü tutulamaz. Bu haber bültenini veya onunla bağlantılı herhangi bir haberi kullanmadan veya bu haber bültenindeki bilgi ve materyale güvenmeden doğrudan veya dolaylı olarak kaynaklanan zararlardan Taraflar sorumlu tutulamaz. Bu haber ayrıca diğer internet siteleriyle bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucular için bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafları içeren başka siteler üzerinde herhangi bir kontrolü bulunmadığından, okuyucu, Tarafları bu tür sitelerdeki herhangi bir içerik veya materyalden sorumlu veya yükümlü tutulmadığını kabul ve beyan eder. Taraflar, bu tür bağlantıların sağlanma, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı siteler veya kaynakları veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, üçüncü taraf sitelerden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenilmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmadığını kabul ve beyan eder.



**TURKP&I**

## • Tuna Nehri Zorlukları

\* 23 Ağustos ayının ortasında Odessa Askeri Yetkilileri, tahıl kaçakçılığının önlenmesini amaçlayan bir Kararname yayınladı.

Söz konusu Emir uyarınca üreten/yükletenin, yükün gemiye yüklenmesinden 10 gün önce gümrük beyannamesini ibraz etmeleri gerekmektedir.

Böyle bir beyanı doldurmak için üreten/yükletenin tüm yük partilerini limana toplaması gerekir. Bu da aşağıdaki nedenlerden dolayı uyulması zor olan durumlar yaratmaktadır;

1. Günümüzde üreticiler/tüccarlar, Rus saldırılarının insanlara, yüke ve altyapıya yönelik risklerini önlemek için limanlarda yük biriktirmeyi tercih etmiyor, dolayısıyla gemileri doğrudan kamyonlardan yüklemeye çalışıyorlar;
2. Tuna limanları, önceden beyan edilen bu miktardaki yükler için yeterli depolama kapasitesine sahip değildir. Tarım dernekleri bu emrin Tuna'dan tahıl ihracatını zorlaştırdığını iddia ediyor.

Avukatlar tarafından yapılan değerlendirmelere göre ilgili karar, ihracatçılara kontrol makamlarından alınması gereken ek belge zorunluluğu getiriyor.

\* Tuna Nehri'ndeki liman bölgelerindeki demirleme noktalarının aşırı kalabalık olması nedeniyle, yetkililerin Sulina kanalına girişleri durdurarak tüm kılavuz kaptanların Karadeniz'in aşağısındaki gemileri yönlendirmek için görevlendirdiğini sık sık görüyoruz.

Ayrıca Karadeniz kalkış tarifesinde talep sırasına uyulmadığını ancak 10.000 DWT'den büyük gemilere öncelik verildiğini not ediyoruz.

## • Ukrayna Karadeniz Limanlarına Uğramak İçin Güncellenmiş Kılavuz

USPA ve Ukrayna Donanması'ndan Ukrayna limanlarına (Chornomorsk, Odesa ve Pivdennyi) gitmek için geminin sefer iznini almak için en azından aşağıdaki belgeleri alması gereklidir;

1. Armatörden, hazırlanmış taslağa göre doldurulacak, imzalanacak ve kaşelenecek bir garanti mektubu.
2. Hazırlanmış taslaklara göre doldurulacak, imzalanacak ve kaşelenecek, gemi kaptanından alınan Garanti Mektubu ve varış formu.

Yüzen mayın tehlikesi veya geminin askeri tehdit alanında yanlış tanımlanması riski nedeniyle, gemi gündüz saatlerinde 02:00 - 17:00 UTC. arasında durmadan ve kesinlikle tavsiye edilen Rotaları takip ederek ilerlemelidir.

<sup>1</sup> Yasal uyarı

Bu haber kullanımda verilen tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgileri kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmekteyiz. TP&I ve ilgili yazarları bundan sonra Taraflar olarak anılacaktır. İçerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Taraflar hiçbir koşulda herhangi bir iddia, zarar, kayıp, gider, maliyet veya yükümlülüğün (kar, kayıp, iş kesintisi veya bilgi kaybetme) kaynağından doğrudan veya dolaylı zararlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere hiçbir şekilde sorumlu veya yükümlü tutulamaz. Bu haber bültenini veya onunla bağlantılı herhangi bir haberi kullanımdan veya kullanılmamasından veya bu haber bültenindeki bilgi ve materyale güvenmeden doğrudan veya dolaylı olarak kaynaklanan zararlardan Taraflar sorumlu tutulamaz. Bu haber ayrıca diğer internet siteleriyle bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucular için bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafları üçüncü şahıs sitederi üzerinde herhangi bir kontrolü bulunmadığından, okuyucu, Tarafları bu tür sitelerdeki herhangi bir yanlış veya materyalden sorumlu veya yükümlü tutulmadığını kabul ve beyan eder. Taraflar, bu tür bağlantıların sağlamlık, açık veya gizli bir şekilde bağlantılı sitederi veya kaynakları veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, üçüncü taraf siteden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenilmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmadığını kabul ve beyan eder.



## 2. Boğaz Geçişlerinde Talep Edilen P&I Teyid Mektubu ile İlgili Muafiyet

16 Kasım 2022 tarihinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün yayınlamış olduğu yazıya istinaden, Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği Uygulama Yönergesinin 13'üncü maddesi, Boğazlardan geçecek tehlikeli yük taşıyan tüm gemilerin, 300 GT ve üzeri gemilerin ve yedek çeken gemilerin geçerli bir P&I poliçesine sahip olacakları belirtilmiştir.

Bilindiği üzere Türk Boğazları'ndan yüklü olarak geçecek ham petrol taşıyan gemilerin, yine Türk Boğazları'ndan yüklü olarak geçecek, Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesinin (MARPOL) Ek-1, Lahika 1'inde yer alan petrol ürünlerini taşıyan gemilerin P&I sigorta kuruluşlarından P&I sigortasının söz konusu gemi, sefer ve yük için geçerli ve kapsayıcı olacağını belirtir bir mektubun alınması uygulaması başlatılmıştı.

Uygulamanın başlamasından bu yana ülkemiz limanlarından yüklenerek yine ülkemiz limanlarına boşaltılan söz konusu yüklerle ilgili yapılan inceleme ve değerlendirme neticesinde; boğaz geçişi esnasında gemide bulunan söz konusu sınıftaki yüklerin muhakkak ülkemiz liman tesislerinden yüklenmiş ve yine ülkemiz limanlarına boşaltılacak olmasına ilişkin kanıtlayıcı dokümanın SP-1 raporuna eklenmesi kaydıyla, bu şartları taşıyan gemilerin söz konusu uygulamalardan muaf tutulmasının uygun olarak değerlendirildiği belirtilmektedir.

## 3. İsrail Limanları Güncel Durum

Ashdod limanı her zamanki gibi çalışmaya devam ediyor (geminin Tehlikeli Maddeleri ("HAZMAT") taşımaya ilişkin mevcut kısıtlama hala geçerlidir)

Hayfa Körfezi limanı ve İsrail tersane limanını da içeren Hayfa limanı, her zamanki gibi çalışmaya devam ediyor.

Aşkelon limanı – Bu limandaki gemilerin sadece deniz şamandıralarına bağlı ilen yük boşaltılmasına izin veriliyor , bu nedenle maalesef limanda operasyonlar her zamanki gibi devam etmiyor ve gemilerin demirlenmesi kararı her an değişkenlik gösterebilecek güvenlik durumlarına göre alınıyor.



Kaynak: Esenye Partners



Kaynak: Harpaz P&I

<sup>1</sup> Yasal uyarı

Bu haber kullanırken verilen tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgileri kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmekteyiz. TP&I ve ilgili yazarları bundan sonra Taraflar olarak anılacaktır. İçerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Taraflar hiçbir şekilde herhangi bir iddia, zarar, kayıp, gider, maliyet veya yükümlülüğün (karar, iş kesintisi veya bilgi kaybetme) kaynağından doğrudan veya dolaylı zararları dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere hiçbir şekilde sorumlu veya yükümlü tutulamaz. Bu haber bültenini veya onunla bağlantılı herhangi bir haberi kullanmadan veya kullanmadan önce bu haber bültenindeki bilgi ve materyalleri güncellenen bilgilerden veya dolaylı olarak kaynaklanan zararlardan Taraflar sorumlu tutulamaz. Bu haber ayrıca diğer internet siteleriyle bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucular için bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafları üçüncü şahıs siteler üzerinde herhangi bir kontrolü bulunmadığından, okuyucu, Tarafları bu tür sitelerde herhangi bir çark veya materyallerin sorumlu veya yükümlü tutulmadığını kabul ve beyan eder. Taraflar, bu tür bağlantılar sağlarken, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı siteler veya kaynakları veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, üçüncü taraf sitelerden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenilmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmadığını kabul ve beyan eder.

Not: Bu hafta sonu bir gemi yükünü tahliye etti ve bekleyen iki geminin de yakın zamanda tahliyeye başlaması planlanıyor

Hadera limanı her zamanki gibi çalışmaya devam ediyor.

Eilat limanı her zamanki gibi çalışmaya devam ediyor.

\*\*\*\*\* ÖNEMLİ\*\*\*\*\*

Liberya bayrak yetkililerinin 13.10.23 tarihinde yayınladığı DENİZ GÜVENLİK DANIŞMANLIĞI – 05/2023 yazısı ile Aşkelon limanının ve Petrol Terminalinin kapatıldığı bildirilmiştir.

Yukarıda belirttiğimiz gibi Liberya bayrak otoritelerinin Aşkelon limanı ile ilgili verdiği bilgiler güncel durumu yansıtmamaktadır. Aşkelon Limanına gemiler uğramaya devam etmektedir.

Medyada yayınlandığı gibi, İsrail'in her türlü hava koşuluna uygun mobil hava savunma sistemine (Demir Kubbe) sahip olduğunu da belirtmek isteriz ; bu sistem, İsrail'e atılabilecek binlerce roketle karşı kısa menzilli roketleri ve top mermilerini engellemek ve imha etmek için tasarlandı.

Bu sistem sayesinde tüm İsrail limanları her zamanki gibi çalışmaya devam etmektedir.

#### <sup>1</sup> Yasal uyarı

Bu haber kullanırken verilen tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgileri kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmekteyiz. TP&I ve ilgili yazarları (bundan sonra Taraflar olarak anılacaktır) içerdikleri bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Taraflar hiçbir koşulda herhangi bir iddia, zarar, kayıp, gider, maliyet veya yükümlülüğün (karar, iş kesintisi veya bilgi kaybetme) doğrudan veya dolaylı zararlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere) hiçbir şekilde sorumlu veya yükümlü tutulamaz. Bu haber bültenini veya on-line bağlantısını herhangi bir haberi kullanmadan veya kullanılmadan veya bu haber bültenindeki bilgi ve materyale güvenmeden doğrudan veya dolaylı olarak kaynaklanan zararlarındaki Taraflar sorumlu tutulamaz. Bu bülten ayrıca diğer internet siteleriyle bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucular için bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafları üçüncü şahıs siteden herhangi bir kontrolü bulunmadığından, okuyucu, Tarafları bu tür sitelerdeki herhangi bir yanlış veya materyallerden sorumlu veya yükümlü tutulmadığını kabul ve beyan eder. Taraflar, bu tür bağlantıların sağlarken, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı siteden veya kaynakları veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, üçüncü taraf sitelerden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenilmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmayacağını kabul ve beyan eder.



**TURKP&I**